



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)

(ФГАОУ ВО «ЮУрГУ» НИУ))

454480, г. Челябинск, пр-т Ленина, 76,

Телефон: 8-(351) 263.58.82, e-mail: rectorat@susu.ac.ru, сайт: <http://www.susu.ru/>.

---

## ОТЗЫВ

на диссертацию Ившина Константина Сергеевича **«Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных транспортных средств»**, представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 17.00.06 – «Техническая эстетика и дизайн».

### 1. Актуальность темы

Малогабаритные транспортные средства (МТС) в настоящее время, в условиях обострения проблем городского транспортного потока, являются наиболее перспективным сегментом транспорта. Поэтому **тема диссертационной работы Ившина Константина Сергеевича**, посвященной решению теоретических и методологических проблем дизайна МТС - **несомненно актуальна и имеет важное народно-хозяйственное значение.**

### 2. Достоверность, обоснованность и новизна выводов

**Результаты исследований представляются достаточно обоснованными и достоверными**, так как их проведение базируются на комплексном, системном подходе в решении задачи разработки теории и методологии дизайн – проектирования МТС. Данный подход **включает** использование **методов** технической эстетики, аналитической геометрии, проектного моделирования (САПР), проектной классификации, численного анализа на основе метода конечных элементов (МКЭ), инженерного творчества, антропометрии, теории композиции, теории системного подхода к проектированию, теории анализа и синтеза.

**Новизна результатов, полученных в диссертации определяется тем, что впервые:**

- разработана историческая типология формообразования МТС, в которой рассмотрена эволюция появления новых типов форм кузова МТС и новых типов МТС индивидуального и коммерческого назначения; типология разбита на пять исторических периодов эволюции и развития МТС для потребителя и производителя;
- разработана классификация МТС по следующим критериям: социальное решение – 2 группы МТС; функциональное решение – 3 группы МТС; композиционное решение – 4 группы МТС; морфологическое решение – 4 группы МТС;
- разработаны методологические основы моделирования перспективных компоновочных схем на этапе дизайн-проектирования МТС; предложена классификация и геометрические модели перспективных компоновочных схем МТС;

- разработаны методологические основы проектного моделирования полиматериальной структуры кузова с использованием оценочного численного анализа на этапе дизайн-проектирования МТС;
- научно обоснованы дизайнерские и технические решения при дизайн-проектировании и создании перспективных опытных образцов МТС разных групп.

### 3. Научная и практическая ценность диссертационной работы

#### Научная и практическая ценность работы определяется тем, что

- разработана историческая типология формообразования МТС, в которой рассмотрена эволюция появления новых типов форм кузова МТС и новых типов МТС индивидуального и коммерческого назначения; типология разбита на пять исторических периодов эволюции и развития МТС для потребителя и производителя;
- разработана классификация МТС по следующим критериям: социальное решение – 2 группы МТС; функциональное решение – 3 группы МТС; композиционное решение – 4 группы МТС; морфологическое решение – 4 группы МТС;
- разработаны методологические основы моделирования перспективных компоновочных схем на этапе дизайн-проектирования МТС; предложена классификация и геометрические модели перспективных компоновочных схем МТС;
- разработаны методологические основы проектного моделирования полиматериальной структуры кузова с использованием оценочного численного анализа на этапе дизайн-проектирования МТС;
- научно обоснованы дизайнерские и технические решения при дизайн-проектировании и создании перспективных опытных образцов МТС разных групп;
- теоретические и методологические положения работы могут быть использованы на проектно-производственных предприятиях мотоциклетной и автомобильной промышленности РФ при разработке перспективного сегмента транспорта МТС.

### 4. Апробация работы

Основные результаты работы достаточно широко обсуждались на научно - технических конференциях различного уровня и **достаточно полно опубликованы.**

### 5. Заключение

На основании изложенного считаю, что диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, **Ившин Константин Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 17.00.06 – «Техническая эстетика и дизайн».**

Профессор кафедры «Автомобильный транспорт» ФГАОУ ВО «ЮУрГУ» НИУ, доктор технических наук, профессор, действительный член Российской Академии транспорта 8-(351) 267.98.23; duanf@mail.ru

Подпись Дубровского А.Ф. заверяю.  
главный ученый секретарь  
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ» НИУ



08.12.2016.  
Дубровский А.Ф.

Иванова Л.Ф.

Верно  
Ведущий документовед  
О.В. Гришина

